

Fonte: https://www.teleborsa.it/News/2021/09/18/rfi-fiorani-al-congresso-andaf-infrastrutture-ferroviarie-volano-per-la-sostenibilita-3.html#.YUz4p_IBxPY

RFI, Fiorani al Congresso Andaf. Infrastrutture ferroviarie volano per la sostenibilità

18 Settembre 2021, | di Teleborsa |

Proprio in questi giorni è in corso a Genova il **43esimo Congresso Nazionale ANDAF** (Associazione nazionale direttori amministrativi e finanziari) "**CFO: Next Generation Sostenibile**". Alla manifestazione ha preso parte anche **Vera Fiorani**, Amministratrice Delegata di **RFI** che intervistata da Sergio Luciano, direttore di Economy, davanti a una platea di CFO riuniti, nel corso del suo intervento ha parlato di **sostenibilità**, nella sua triplice accezione, **sociale, economica e ambientale**, lungo il percorso di realizzazione del PNRR. Sostenibilità che è anche lavorare per raggiungere una reale "parità di genere", come recita il quinto degli SDGs dell'agenda ONU.

Chi meglio di lei - **si legge su FS News, il portale di informazione di Ferrovie dello Stato** - che ha voluto fortemente declinare il titolo di amministratore delegato al femminile, può affrontare questo tema? La verità però è che servono anche strumenti normativi ed infatti la Fiorani ha detto "come ha ricordato due giorni fa il **ministro Giovannini**, RFI ha già applicato le clausole di premialità per l'inclusione di genere e il lavoro giovanile in due fondamentali gare di alta tecnologia già bandite, una da 500 milioni di euro per la progettazione e realizzazione del sistema ERTMS sulle linee oggetto del PNRR, e l'altro per un accordo quadro che ci consentirà di internalizzare la realizzazione degli Apparati di Comando Centralizzato della Circolazione (ACC), che rappresentano un elemento chiave, di altissima tecnologia digitale, nella gestione del traffico ferroviario"

Vera Fiorani ha lanciato un **forte segnale al mondo della scuola e delle università** sulla sempre più pressante necessità di ingegneri ferroviari altamente specializzati: "Stiamo finanziando dei master post laurea con i più importanti atenei, perché abbiamo grande bisogno di ingegneri che sostengano e sviluppino i nostri progetti di innovazione tecnologica"

Tornando sul PNRR - si legge sul portale - l'AD Fiorani ha raccontato di come **RFI intenda procedere cercando di promuovere la massima condivisione con tutti gli stakeholder** interessati sui progetti delle nuove opere. "Come richiede il legislatore i nostri progetti di fattibilità tecnico economica sono accompagnati da un'analisi di sostenibilità e sottoposti a dibattito pubblico. Ad un confronto trasparente e costruttivo che porti, per quanto riguarda soprattutto le opere inserite nel PNRR alle quali il legislatore ha attribuito caratteri di priorità assoluta, a soluzioni condivise in tempi contenuti e certi. Altrimenti si potrà e dovrà ricorrere ad ambiti superiori, come il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici fino alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, com'è accaduto due giorni fa per il progetto di collegamento ferroviario con l'aeroporto Marco Polo di Venezia".

Vera Fiorani, Commissaria straordinaria di governo per varie opere, ha ricordato come tra le prerogative che le attribuisce il decreto di nomina, ci sia anche quella di **approvare i progetti unicamente con i presidenti delle Regioni coinvolte**, Campania e Calabria per la Salerno Reggio-Calabria. "E' una prerogativa alla quale non vorrei mai ricorrere perché per RFI è fondamentale il confronto con le comunità locali. E' quanto stiamo facendo anche qui a Genova, con l'ascolto e la discussione in piazze pubbliche con i cittadini coinvolti nei lavori sul nodo ferroviario".

"Fondamentale per la sostenibilità delle nuove infrastrutture - conclude l'articolo - anche la capacità di **integrare la ferrovia con porti e aeroporti**. E il PNRR guarda con attenzione anche a questo fronte. Nodo di Genova e Terzo Valico, parti integranti del Corridoio europeo Reno - Alpi, sono un esempio concreto di come si debbano realizzare le condizioni per una reale ed efficace intermodalità, e una delle opere su cui RFI è impegnata".